

新聞稿



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口公佈 2017 年第三季度業績

香港，2017年10月26日—中遠海運港口有限公司(下稱「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2017年9月30日止3個月及9個月的業績。

第三季度財務摘要

- 收入增長 8.0% 至 155,555,000 美元 (2016 年同期：144,092,000 美元)。
- 受惠於營運槓桿效應，毛利增加 15.2% 至 56,723,000 美元 (2016 年同期：49,234,000 美元)，毛利率上升 2.3 個百分點至 36.5% (2016 年同期：34.2%)。
- 經營利潤上升 55.7% 至 35,989,000 美元 (2016 年同期：23,112,000 美元)，主要由於去年同期對一可供出售金融資產進行減值撥備共 10,000,000 美元。
- 聯營公司利潤顯著增加 92.0% 至 44,176,000 美元 (2016 年同期：23,005,000 美元)，主要受惠於青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)的盈利貢獻。
- 持續經營業務之除所得稅前利潤上升 52.1% 至 95,369,000 美元 (2016 年同期：62,718,000 美元)。
- 股權持有人應佔利潤上升 53.0% 至 67,184,000 美元 (2016 年同期：43,899,000 美元)。

截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團之業績表現摘要如下：

- 收入增長 2.9% 至 431,331,000 美元 (2016 年同期：419,075,000 美元)。
- 毛利下跌 0.9% 至 155,251,000 美元 (2016 年同期：156,591,000 美元)。毛利率下跌 1.4 個百分點至 36.0% (2016 年同期：37.4%)。
- 期內，本集團完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」)股權，並錄得一次性特殊項目^{註1}稅後利潤合共 285,392,000

美元。本公司股權持有人應佔利潤為 451,896,000 美元 (2016 年同期：215,847,000 美元)，同比增加 109.4%。

- 不計入 2017 年一次性特殊項目稅後利潤及 2016 年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤，股權持有人應佔利潤為 166,504,000 美元 (2016 年同期：149,753,000 美元)，同比上升 11.2%。
- 本集團總吞吐量同比上升 13.5% 至 64,885,641 標準箱 (2016 年同期：57,165,661 標準箱)^{註 2}。
- 股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 14.96 美仙 (2016 年同期：7.27 美仙)。不計入已終止經營業務，股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 14.96 美仙 (2016 年同期：5.04 美仙)。

註 1：特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權，錄得 (1) 出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2) 回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及 (3) 增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後溢利 28,826,000 美元。

註 2：總吞吐量及總權益吞吐量不包括青島港國際 2017 年 5 至 9 月份的吞吐量及青島前灣碼頭 2016 年 1 至 9 月份的吞吐量。

業務經營情況

在外貿增長的帶動及航運聯盟和母公司船隊的支持下，本集團的總吞吐量錄得理想增幅。截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 16.6% 至 23,104,774 標準箱 (2016 年同期：19,807,453 標準箱)。截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 13.5% 至 64,885,641 標準箱 (2016 年同期：57,165,661 標準箱)。

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 12.3% 至 4,355,405 標準箱 (2016 年同期：3,878,102 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 18.9% (2016 年同期：19.6%)；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 17.7% 至 18,749,369 標準箱 (2016 年同期：15,929,351 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 81.1% (2016 年同期：80.4%)。截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 5.5% 至 12,401,873 標準箱 (2016 年同期：11,758,464 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.1% (2016 年同期：20.6%)；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升 15.6% 至 52,483,768 標準箱 (2016 年同期：45,407,197 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 80.9% (2016 年同期：79.4%)。

大中華地區

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區的吞吐量上升 11.3% 至 18,417,579 標準箱 (2016 年同期：16,541,150 標準箱)，佔本集團總吞吐量 79.7% (2016 年同期：83.5%)。其中，中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量上升 10.2% 至 17,058,220 標準箱 (2016 年同期：

15,483,436 標準箱)。截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區的吞吐量上升 7.9% 至 51,317,504 標準箱 (2016 年同期：47,547,756 標準箱)，佔本集團總吞吐量 79.1% (2016 年同期：83.2%)。其中，中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量上升 6.7% 至 47,437,819 標準箱 (2016 年同期：44,469,556 標準箱)。

環渤海

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區不包括青島港國際及青島前灣碼頭總吞吐量佔本集團總吞吐量 18.4% (2016 年同期：20.4%)，同比增長 5.2% 至 4,260,587 標準箱 (2016 年同期：4,048,622 標準箱)。青島港國際的吞吐量為 4,640,000 標準箱，而青島前灣碼頭於去年同期的吞吐量為 4,402,788 標準箱。大連港灣集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 12.3%，主要受惠於聯盟新增航線，以及東北經濟回暖帶動出貨量增加。天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 31.1%，主要受惠於今年船公司航線調整後靠泊次數增加。

長江三角洲

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 21.5% (2016 年同期：22.9%)，同比增長 9.2% 至 4,962,336 標準箱 (2016 年同期：4,544,753 標準箱)。寧波遠東碼頭經營有限公司受惠於航運聯盟航線調整及積極爭取加班船靠泊，吞吐量同比上升 14.3%。上海明東集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 5.9% 至 1,631,857 標準箱。

東南沿海

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 5.8% (2016 年同期：6.0%)，同比增長 12.8% 至 1,350,244 標準箱 (2016 年同期：1,196,860 標準箱)。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受惠於海洋聯盟增加掛靠，吞吐量同比上升 42.0%。

珠江三角洲

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 32.4% (2016 年同期：32.8%)，同比增長 15.2% 至 7,478,424 標準箱 (2016 年同期：6,490,533 標準箱)。外貿持續復甦及航運聯盟增加了對廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司的掛靠，因此吞吐量同比上升 10.1%。中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司由於統籌經營於 2017 年 1 月 1 日正式生效，因而帶動其吞吐量上升 54.3% 至 922,304 標準箱 (2016 年同期：597,613 標準箱)。

西南沿海

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 1.6% (2016 年同期：1.3%)，同比增長 40.6% 至 365,988 標準箱 (2016 年同期：260,382 標準箱)。

海外地區

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區佔本集團總吞吐量 20.3% (2016 年同期：16.5%)，同比增長 43.5% 至 4,687,195 標準箱 (2016 年同期：3,266,303 標準箱)。希臘 Piraeus Container Terminal S.A. 吞吐量同比下跌 0.6% 至 951,359 標準箱。航運聯盟增加在土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (Kumport 碼頭) 的掛靠，帶動其吞吐量同比上升 124.5%。

鹿特丹 Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax 碼頭」) 在 2016 年 10 月 1 日開始為本集團提供吞吐量貢獻，若不計入 Euromax 碼頭和自 2017 年 4 月 1 日起計入的 Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」) 的箱量，截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，海外碼頭集裝箱吞吐量增長分別為 21.6% 及 19.5%。

-完-

中遠海運港口有限公司簡介

中遠海運港口之大股東為中遠海運控股股份有限公司 (股份代號：1919.HK)。作為最終大股東之中遠海運集團，是全球最大的綜合航運企業之一。中遠海運港口碼頭網絡分布于全球超過三十個港口，足跡遍及中國沿海五大港口群、東南亞、歐洲、地中海及黑海等。

有關 2017 年第三季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

新聞垂詢：

沈軒先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：shen.xuan@coscoshipping.com

陳珈滃小姐

投資者關係部副總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：michelle.chan@coscoshipping.com